

# SPORTOVNÍ PŘÍSTAV HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

ČÍSLO PROJEKTU 531 553 0001

IO 13.2 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI - 2. ČÁST

## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIČTI - 2. ČÁST

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D1

TYP PODLOŽÍ P III

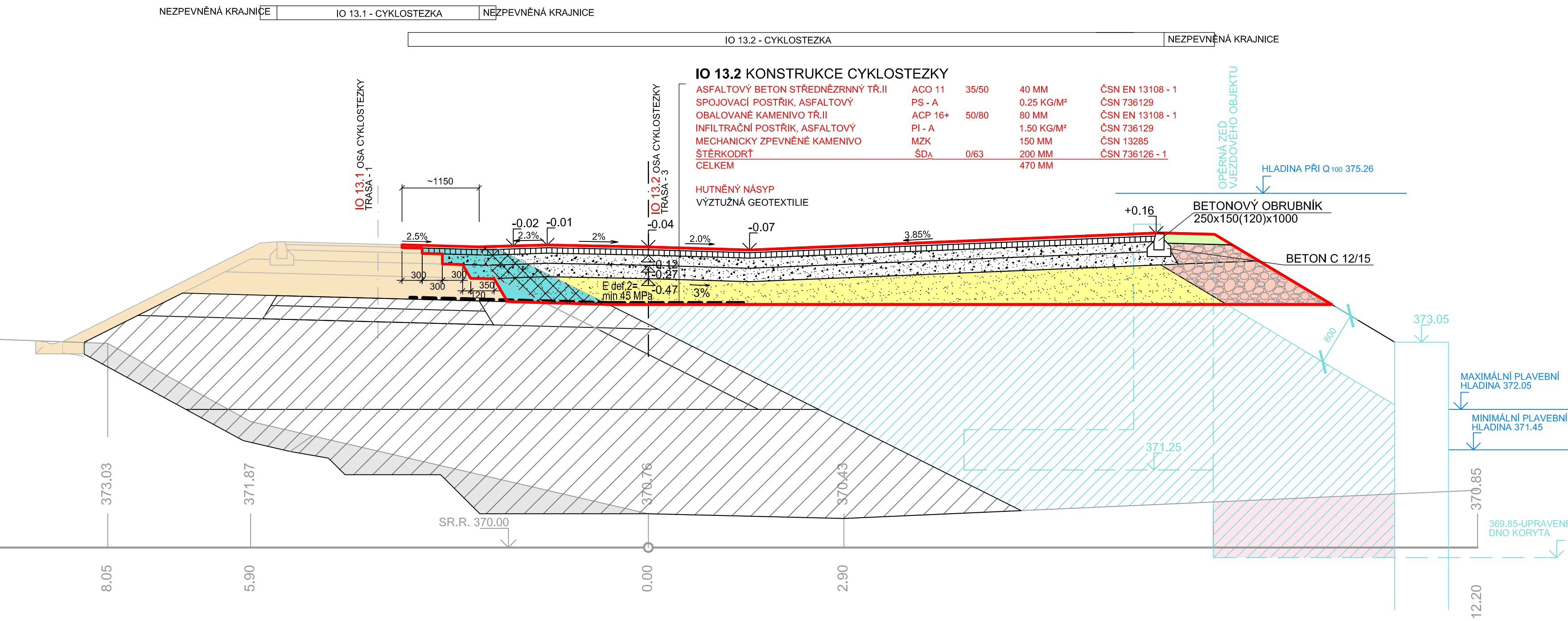
TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ IV - TNV<sub>k</sub> = 101-500

TYP VOZOVKY NETUHÁ

NÁVRH KONSTRUKCE DLE TP 170 D1 - N - 1 - PIII

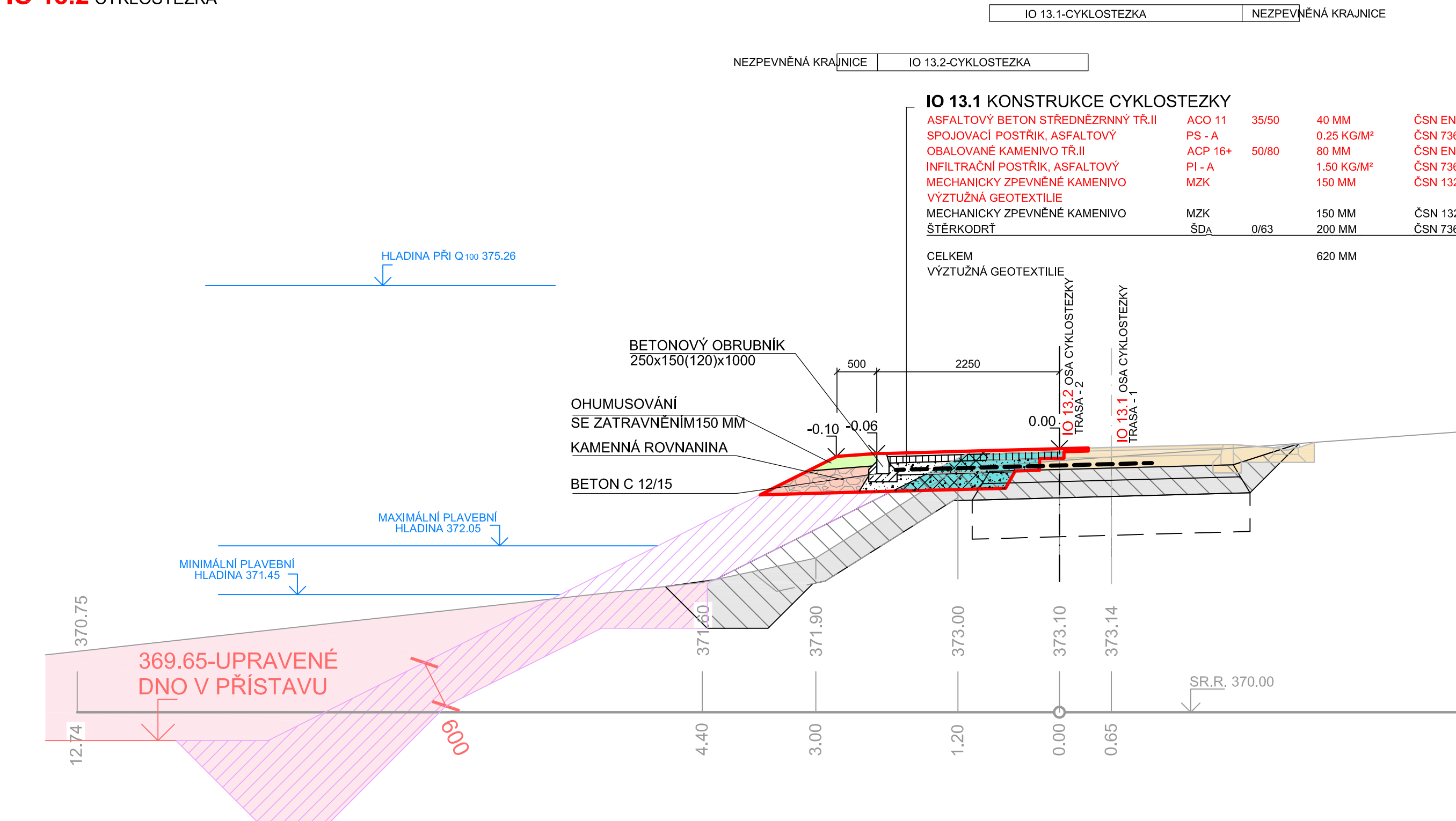
## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 1 (PF 3-2)

IO 13.2 CYKLOSTEZKA



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 2 (PF 2-3)

IO 13.2 CYKLOSTEZKA



## LEGENDA

- VÝKOP
- OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM
- HUTNĚNÝ NÁSYP
- KAMENNÁ ROVNANINA
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE PROVEDENÉ V IO 13.1 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI 1. ČÁST
- ODSTRANĚNÍ KONSTRUKCE PROVEDENÉ V IO 13.1 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI 1. ČÁST (KAMENNÝ ZÁHOZ, ROVNANINA)
- PRÁCE PROVEDENÉ V IO 11 STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE
- PRÁCE PROVEDENÉ V IO 13.1 CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI 1. ČÁST
- PRÁCE PROVEDENÉ V IO 06 VJEZDOVÝ OBJEKT
- PRÁCE PROVEDENÉ V IO 01 PŘÍSTAVNÍ BAZÉN

**UPOZORNĚNÍ:**  
POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI NA PLÁNÍ KOMUNIKACE CYKLOSTEZKY JE **Edef2=45 MPa**.  
ZPEVNĚNÍ PODLOŽÍ BYLO PROVEDENO V RÁMCI **IO 11 - STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE** (STROJNÍ CEMENTOVÁ STABILIZACE)

POUZE V ÚSEKU **TRASY - 2** STANIČNÍ 0,000 KM - 0,015 KM, V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE CYKLOSTEZKY, JE POTŘEBA PROVÉST ZKOUŠKU MODULU PŘETVÁRNOSTI NA PLÁNÍ KOMUNIKACE NA ZÁKLADĚ TĚTO ZKOUŠKY SE ZJISTÍ, ZDA ZEMINA V PODLOŽÍ - HLINA PÍSCITÁ, PŘÍPADNĚ PÍSCITÁ HLINA JÍLOVITÁ, PÍSCITÁ, ŠE DÁ ZHUTNIT NA POŽADOVANOU HODNOTU **Edef2=45 MPa**.  
POKUD SE PROKÁŽE, ŽE TUTO ZEMINU ZHUTNIT NELŽE, PROVEDE SE VZHLÉDEM K MALÉMU ROZSAHU VÝMĚNA PODLOŽÍ.

**ZKOUŠKY MUSÍ OBSAHOVAT:**

- ZATŘÍDĚNÍ ZEMINY PODLE ČSN EN ISO 14689-1 (GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A ZKOUŠENÍ, POJMENOVÁNÍ ZEMIN) A ČSN EN 1997-1 (NÁVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ)
- NAMRZAVOST ZEMINY STANOVENÉ ZKOUŠKOU PODLE ČSN 72 1191 (ZKOUŠENÍ MÍRY NAMRZAVOSTI ZEMIN)
- VODNÍ REŽIM PODLOŽÍ PODLE ČSN EN 13286-47 (NESTMELENÉ SMĚSI A SMĚSI STMELENÉ HYDRAULICKÝMI POJIVY)
- POMĚR ÚNOSNOSTI CBR PODLE ČSN EN 13 286-47 (NESTMELENÉ SMĚSI A SMĚSI STMELENÉ HYDRAULICKÝMI POJIVY)

**TRASA - 2** V ÚSEKU 0,000 KM - 0,010 KM BUDOU NA STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE (ŠTĚRKODRT A MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO) PROVEDENY POUZE VRSTVY **OBALOVANÉHO KAMENIVA A ASFALTOVÉHO BETONU**

**TRASA - 3** V ÚSEKU 0,000 KM - 0,035 10 KM BYLA PROVEDENA KOMPLETNÍ KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY V RÁMCI STAVBY **IO 13.1 - CYKLOSTEZKA K PŘÍSTAVIŠTI 1. ČÁST**

NA NÁSPYOVÉ TĚLESO MEZI **PF 2-2 AŽ PF 2-3** SE PO ODSTRANĚNÍ ČÁSTI KONSTRUKČNÍCH VRSTEV STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE POLOŽÍ V POTŘEBNÉ ŠÍŘCE VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE. GEOTEXTILIE BUDE NAVAZOVAT NA GEOTEXTILII POLOŽENOU V IO 13.1.

**VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE:**  
TENKÁ, TERMICKY SPOJOVANÁ, VODOPROPUSTNÁ, NETKANÁ GEOTEXTILIE VYROBENÁ ZE 100% KONTINUÁLNÍCH POLYPROPYLENOVÝCH VLÁKEN (PRŮTAŽNOST > 50%), IZOTROPNÍHO CHARAKTERU.

VYPRACOVAL MARIE FENCLOVÁ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT MARIE FENCLOVÁ	KONTROLOVAL JANA KUBIKOVÁ dipl. tech.	<b>HYDROPROJEKT</b> AKCIOVÁ SPOLEČNOST 02 Lada Budejovská, Zlatá ulice 1, 370 21, www.hydroprojekt.cz, info@hydroprojekt.cz ČLEN SKUPINY <b>SWECO</b>
------------------------------	---	--	---

KÓTOVÁNO V M, MM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

INVESTOR :



ZPRACOVÁNO PRO :

